



*Delikatność toczenia
dla zdrowia.*

Rolki medyczne i techniczne

Innowacja: 399

Wysokiej jakości rolka łożyskowa ustalana centralnie z nowym wbudowanym hamulcem koła. Dostępne są różne kolory, łatwe w utrzymaniu higieny, antykorozyjne. Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących. Obudowa wykonana techniką odlewu ciśnieniowego z aluminium. Uszczelnione precyzyjne łożysko kulkowe w głowicy widelkowej, kontur hamulca dopasowany do kółka, nie wymaga konserwacji. Udźwig 150 kg.

Wyjątkowe wzornictwo: nagroda w konkursie *red dot design!*

Czasem to sprawa sekund – właściwy lek, odpowiedni zespół i to potrzebne szczęście. Dobrze, jeśli w takich chwilach można zaufać nośnym rolkom RHOMBUS. One dotrzymują swoich obietnic: równy bieg, obciążalność, pewność i długowieczność. A tego życzymy nie tylko Tobie, ale wszystkim, którzy czekają na szybki powrót do zdrowia.

390q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

390r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

Opis techniczny

- Blacha stalowa
- Pasywowana cynkowo
- Łożysko obrotowe z podwójną prowadnicą kulek
- Ochrona przed pyłem i bryzgami wody za pomocą pierścienia uszczelniającego z tworzywa sztucznego
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej
- Urządzenie do bezstopniowej regulacji działania hamującego, bez konieczności demontażu rolki/kółka
- Z innymi wariantami kół - patrz strona 127+128

Zakres zastosowania

- Łóżka do intensywnej terapii
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.



390q	390r							
29K	080r	Z2351	80	30	113	44	80	
29K	100r	Z2351	100	30	133	42	100	
29K	125r	Z2351	125	32	158	44	100	
29K	150r	Z2351	150	32	184	51	120	
29K	200r	Z2351	200	32	237	61	120	



390q	390r							
29K	080r	Z985	80	30	113	44	80	
29K	100r	Z985	100	30	133	42	100	
29K	125r	Z985	125	32	158	44	100	
29K	150r	Z985	150	32	184	51	120	
29K	200r	Z985	200	32	237	61	120	



390q	390r							
32C	080b	Z2351	80	30	113	44	80	
32C	100b	Z2351	100	32	133	42	80	
32C	125b	Z2351	125	32	158	44	100	
32C	150b	Z2351	150	32	184	51	110	
32C	200b	Z2351	200	32	237	61	120	



390q	390r							
32C	080b	Z985	80	30	113	44	80	
32C	100b	Z985	100	32	133	42	80	
32C	125b	Z985	125	32	158	44	100	
32C	150b	Z985	150	32	184	51	110	
32C	200b	Z985	200	32	237	61	120	

390+q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

390+r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

Opis techniczny








- Blacha stalowa
- Pasywowana cynkowo
- Łożysko obrotowe z podwójną prowadnicą kulek
- Nowoczesne wzornictwo dzięki wysokowartościowej pokrywie z tworzywa sztucznego
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Ochrona przed pyłem i wodą rozpryskową
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej
- Z innymi wariantami kół - patrz strona 127

Zakres zastosowania








- Łóżka do intensywnej terapii
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.










										
390q	390r	29K	100r	Z2351 C	100	30	133	42	RAL 9010	100
390q	390r	29K	125r	Z2351 C	125	32	158	44	RAL 9010	100
390q	390r	29K	150r	Z2351 C	150	32	184	51	RAL 9010	120
390q	390r	29K	200r	Z2351 C	200	32	237	61	RAL 9010	120










										
390q	390r	29K	100r	Z985 C	100	30	133	42	RAL 9010	100
390q	390r	29K	125r	Z985 C	125	32	158	44	RAL 9010	100
390q	390r	29K	150r	Z985 C	150	32	184	51	RAL 9010	120
390q	390r	29K	200r	Z985 C	200	32	237	61	RAL 9010	120



										
390q	390r	29K	100r	Z2351 CA	100	30	133	42	metalicznym	100
390q	390r	29K	125r	Z2351 CA	125	32	158	44	metalicznym	100
390q	390r	29K	150r	Z2351 CA	150	32	184	51	metalicznym	120
390q	390r	29K	200r	Z2351 CA	200	32	237	61	metalicznym	120



										
390q	390r	29K	100r	Z985 CA	100	30	133	42	metalicznym	100
390q	390r	29K	125r	Z985 CA	125	32	158	44	metalicznym	100
390q	390r	29K	150r	Z985 CA	150	32	184	51	metalicznym	120
390q	390r	29K	200r	Z985 CA	200	32	237	61	metalicznym	120

Opis techniczny

- Blacha stalowa
- Pasywowana cynkowo
- Łożysko obrotowe z podwójną prowadnicą kulek
- Nowoczesne wzornictwo dzięki wysokowartościowej pokrywie z tworzywa sztucznego
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Ochrona przed pyłem i wodą rozpryskową
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej
- Z innymi wariantami kół - patrz strona 128

Zakres zastosowania

- Łóżka do intensywnej terapii
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.



390q	390r	32C	125b	Z2351 C	125	32	158	44	RAL 9010	100
390q	390r	32C	150b	Z2351 C	150	32	184	51	RAL 9010	110
390q	390r	32C	200b	Z2351 C	200	32	237	61	RAL 9010	120



390q	390r	32C	125b	Z985 C	125	32	158	44	RAL 9010	100
390q	390r	32C	150b	Z985 C	150	32	184	51	RAL 9010	110
390q	390r	32C	200b	Z985 C	200	32	237	61	RAL 9010	120



390q	390r	32C	125b	Z2351 CA	125	32	158	44	metalicznym	100
390q	390r	32C	150b	Z2351 CA	150	32	184	51	metalicznym	110
390q	390r	32C	200b	Z2351 CA	200	32	237	61	metalicznym	120



390q	390r	32C	125b	Z985 CA	125	32	158	44	metalicznym	100
390q	390r	32C	150b	Z985 CA	150	32	184	51	metalicznym	110
390q	390r	32C	200b	Z985 CA	200	32	237	61	metalicznym	120

391q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

391r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

Opis techniczny

- Blacha stalowa
- Chromowana lub pasywowana cynkowo
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej
- Urządzenie do bezstopniowej regulacji działania hamującego, bez konieczności demontażu rolki/kółka
- Z innymi wariantami kół - patrz strona 127+128








Zakres zastosowania

- Łóżka do intensywnej terapii
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne








łożysko kulkowe precyzyjne w głowicy widelca

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.










									
391q	391r	29K	100r	Z2351	100	30	139	42	100
391q	391r	29K	125r	Z2351	125	32	164	44	100
391q	391r	29K	150r	Z2351	150	32	191	51	120
391q	391r	29K	200r	Z2351	200	32	243	61	120










									
391q	391r	29K	100r	Z985	100	30	139	42	100
391q	391r	29K	125r	Z985	125	32	164	44	100
391q	391r	29K	150r	Z985	150	32	191	51	120
391q	391r	29K	200r	Z985	200	32	243	61	120



									
391q	391r	32C	100b	Z2351	100	32	139	42	80
391q	391r	32C	125b	Z2351	125	32	164	44	100
391q	391r	32C	150b	Z2351	150	32	191	51	120
391q	391r	32C	200b	Z2351	200	32	243	61	120



									
391q	391r	32C	100b	Z985	100	32	139	42	80
391q	391r	32C	125b	Z985	125	32	164	44	100
391q	391r	32C	150b	Z985	150	32	191	51	120
391q	391r	32C	200b	Z985	200	32	243	61	120

380 q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

380 r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

Opis techniczny

- Tworzywo sztuczne z poliamidu w kolorze białym RAL 9010
- łożysko kulkowe precyzyjne w głowicy widelca
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Nowoczesne wzornictwo
- Lekko pracująca funkcja przekładniowa
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej
- Opis techniczny (kół) patrz strona 127

Zakres zastosowania

- Łóżka do intensywnej terapii
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.



380q	380r	29K	150v	K2351	150	32	185	50	RAL 9010	120



380q	380r	29K	150v	K985	150	32	185	50	RAL 9010	120



reddot design award
winner



Nowoczesny mechanizm ustalający

Rolki z serii 380 pozytywny mechanizm ustalający kółka (nie działa na zasadzie tarcia), który dosięga do środkowego drążka kółka. Dlatego skuteczność ustalania nie zależy od stanu opony, gdyż rolka zostaje zahamowana bez styku z powierzchnią toczną opony.

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.

przewodzi energię elektryczną



380q	380r	29K	150y	K2351	150	32	185	50	RAL 9010 120



380q	380r	29K	150y	K985	150	32	185	50	RAL 9010 120

383q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

383r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

Opis techniczny

- Tworzywo sztuczne z poliamidu w kolorze białym RAL 9010
- łożysko kulkowe precyzyjne w głowicy widelca
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Lekko pracująca funkcja przekładniowa
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Stałe wypełnienie smarem mechaniki przekładniowej

Zakres zastosowania

- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne

Ustalenie struktury zamocowania oraz struktury dźwigni nożnej i zbierakowej, strona 81-83.

Nowoczesny mechanizm ustalający

Rolki z serii 383 pozytywny mechanizm ustalający kółka (nie działa na zasadzie tarcia), który dosięga do środkowego drążka kółka. Dlatego skuteczność ustalania nie zależy od stanu opony, gdyż rolka zostaje zahamowana bez styku z powierzchnią toczną opony.



383q	383r	40K	125v	K2351	125	64	150	31	120
383q	383r	40K	150v	K2351	150	64	175	40	150



383q	383r	40K	125v	K985	125	64	150	31	120
383q	383r	40K	150v	K985	150	64	175	40	150

399q

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym



399r

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy



reddot design award winner

399a

Rolka obrotowa z płytą

Opis techniczny

- Obudowa nośna wykonana techniką odlewu ciśnieniowego z aluminium
- Polerowana na wysoki połysk pokrywa z tworzywa sztucznego do wyboru w kolorze czystej bieli RAL 9016 lub metalicznym
- Wyjątkowe wzornictwo i opatentowana technika
- łożysko kulkowe precyzyjne w głowicy widelca
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Lekko pracująca funkcja przekładniowa
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Długotrwałe wypełnienie smarem w mechanizmie włączania
- TPU, 64 Shore D, kulkowe
- z kołem przewodzącym na zamówienie

Zakres zastosowania

- Aparatura medyczna
- Stoły operacyjne
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgniacyjne
- Łóżka do intensywnej terapii
- Meble

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.



399q	399r	38K 150v	K2351	150	32	188	42	RAL 9016	120



399q	399r	38K 150v	K985	150	32	188	42	RAL 9016	120



399a		38K 150v	KPF	150	32	95x70	75x45/72x52	9	201 42 120

398q 398r

Rolka obrotowa z hamulcem centralnym

Rolka obrotowa z wbudowaną blokadą kierunku jazdy

NOWY!

Opis techniczny

- Obudowa nośna wykonana techniką odlewu ciśnieniowego z aluminium
- Polerowana na wysoki połysk pokrywa z tworzywa sztucznego
- łożysko kulkowe precyzyjne w głowicy widelca
- Nadają się do czyszczenia w kabinach dezynfekujących
- Lekko pracująca funkcja przekładniowa
- Wbudowana mechanika sterowania z całkowitą blokadą »q« oraz dodatkową blokadą kierunku jazdy »r«
- Długotrwałe wypełnienie smarem w mechanizmie włączania
- Udźwig 150 kg
- z kołem przewodzącym na zamówienie

Zakres zastosowania

- Aparatura medyczna
- Stoły operacyjne
- Łóżka dla chorych
- Łóżka operacyjne
- Łóżka pielęgnacyjne
- Łóżka do intensywnej terapii

Ustalenie struktury zamocowania, tuleje do przystosowania do okrągłych i prostokątnych rur oraz dźwigni nożnej i zabierakowej strona 81-83.



398q 398r	29K	125v	K2351ZA	125	32	158	40	RAL 9010	150	
398q 398r	29K	150v	K2351	150	32	188	42	RAL 9010	150	
398q 398r	37K	200v	K2351ZA	200	32	229	56	RAL 9010	150	



398q 398r	29K	125v	K985	125	32	158	40	RAL 9010	150
398q 398r	29K	150v	K985	150	32	188	42	RAL 9010	150
398q 398r	37K	200v	K985	200	32	229	56	RAL 9010	150

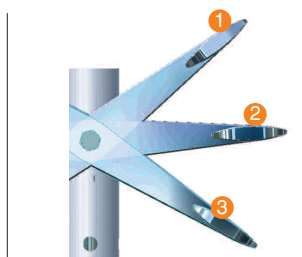


Akcesoria do rolek z centralną blokadą do łóżek dla chorych

	Nazwa	Wykonanie	Nr artykułu
	Kółka odbojnikowe	95 mm	49G
	Adaptory rurowe okrągły	(patrz wymiar adaptera, str. 83)	
	Adaptory rurowe czworokątny	(patrz wymiar adaptera, str. 83)	
	Dźwignia nożna dwustronna	lewa	DHL
		prawa	DHR
	Dźwignia nożna dwustronna	lewa/prawa	KDH - 9010/7037 - 30° odra 45°
	(tworzywo sztuczne)		
	Dźwignia nożna jednostronna	lewa	EHL
		prawa	EHR
	Dźwignia nożna jednostronna	lewa	KEHL - 9010/7037 - 30° odra 45°
	(tworzywo sztuczne)	prawa	KEHR - 9010/7037 - 30° odra 45°
	Dźwignia zabierakowa długa		MNL
	Dźwignia zabierakowa krótka		MNK

Blokada centralna

Łóżka dla chorych muszą dać się w łatwy i bezpieczny sposób manewrować. Nowoczesne łóżka dla chorych wyposażone są w mechanizmy centralnego blokowania, które umożliwiają obsługę z oszczędnością czasu i siły.

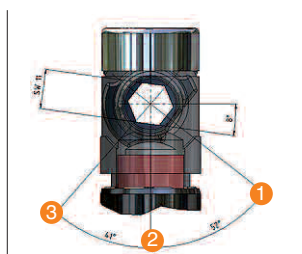


Blokada kierunku jazdy

Hamulec do rolek aparatów oraz rolek techniki medycznej z wbudowanym blokowaniem kierunku, blokuje rolę w pozycji biegu w przód.

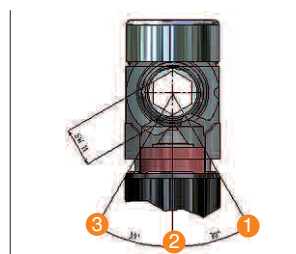
Mechanizm ten pozwala na centralne włączanie lub zwalnianie:

- 1: Blokady jazdy na wprost (tylko w przypadku wykonania z blokadą kierunku jazdy)
- 2: Dowolnej ruchomości wszystkich rolek
- 3: Całkowitej blokady wszystkich czterech rolek

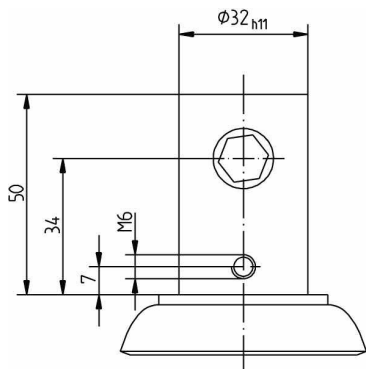


Mocowanie czopów

Mimośród standardowy (41° i 52°)

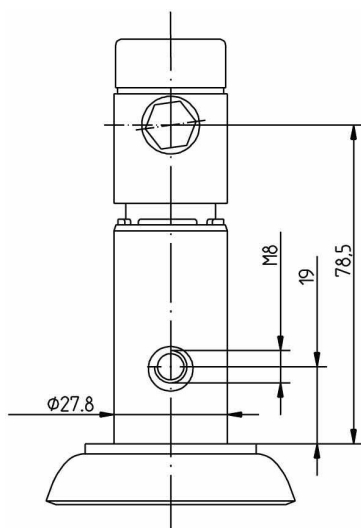


Mimośród 30°



Mocowanie czopu 34 mm

- _ Na standardowy rozmiar rurki $\Phi 32$
- _ Warianty prętów przekładniowych A/B
- _ Pręt przekładniowy poprzeczny lub zgodny z kierunkiem jazdy
- _ Otwór gwintowany 4-krotny



Mocowanie czopu 78,5 mm

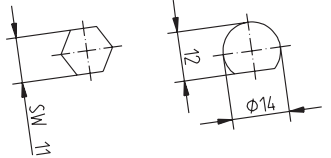
- _ Na standardowy rozmiar rurki $\Phi 28$
- _ Warianty prętów przekładniowych A/B
- _ Pręt przekładniowy poprzeczny lub zgodny z kierunkiem jazdy
- _ Otwór gwintowany 4-krotny
- _ Możliwość zastosowania adapterów na inne rozmiary rurek!

Czterocyfrowy nr zamówienia

Tworzenie czterocyfrowego nr zamówienia, np.

390q 29K 150v Z 2351

Jeśli chodzi o produkty opisane w niniejszym rozdziale, do naszego numeru zamówieniowego należy dodawać następujące informacje.

1. cyfra:	Odległość pręta przekładniowego od nałożenia rurki łózka*	Typ mimośrod	pręt przekładniowy A	B
2	x = 78,5 mm	mimośród standardowy	A	
4	x = 78,5 mm	mimośród 30°	A	
6	x = 78,5 mm	mimośród 14-12	B	
8	x = 34 mm	mimośród standardowy	A	
9	x = 34 mm	mimośród 30°	A	

***na zapytanie: również 71 mm**

2. cyfra:	Rozmiar otworu gwintowanego*	Odległość od nałożenia rurki łózka
3	M8	y = 19 mm
8	M6	y = 7 mm

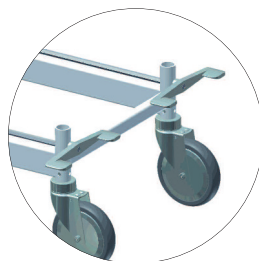
***na zapytanie również M6/18 i M8/18**

3. cyfra:	Pozycja pręta przekładniowego w stosunku do kierunku jazdy	Pozycja otworu gwintowanego w stosunku do kierunku jazdy
5	poprzeczna	4-krotna
6	zgodna	4-krotna

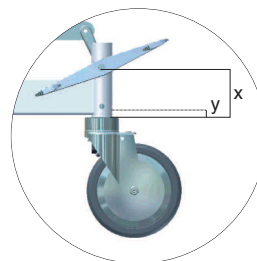
4. cyfra:	Wymiar adaptera		Wymiar adaptera		Wymiar adaptera	
	luźna tuleja (nr art.)		luźna tuleja (nr art.)		luźna tuleja (nr art.)	
0	bez		bez			
1	↓ 27,8	9 229 111	5	↓ 28,9	9 229 048	
2	↓ 28	9 229 050	6	↓ 33,65	9 229 029	
3	↓ 28,2	9 229 025	7	∅ 33,65	9 229 023	
4	↓ 28,4	9 229 026	8	∅ 36	HB 22 + 9 229 111	



Wykonanie I
Pręt przekładniowy
W poprzek do kierunku jazdy



Wykonanie II
Pręt przekładniowy
Wzdłuż kierunku jazdy



dotyczy tylko czopów
71 mm + 78,5 mm

Oprócz numeru zamówieniowego należy dodatkowo podawać następujące warianty wykonania:

- Wbudowana blokada kierunku: tak/nie